



**Parlamentul României
Senat**

**Comisia pentru agricultură,
silvicultură și dezvoltare rurală**

Nr.XXIII/259/23.09.2014

**Comisia economică, industrii
și servicii**

Nr. XX/291/23.09.2014

R A P O R T C O M U N

**la Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică
L459/2014**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru agricultură, silvicultură și dezvoltare rurală și Comisia economică, industrii și servicii prin adresa **L459/2014**, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun la **Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.**

Inițiator: Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică

periodică, aprobată prin Legea nr.167/2003 cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- Introducerea posibilității de efectuare a ITP la vehiculele agreate pentru transportul de mărfuri perisabile și la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și care au o vechime mai mare de 12ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, și la stațiile ITP autorizate, nu numai de personalul RAR.
- Creșterea perioadei de efectuare a ITP în cazul autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto de la 6 luni la 1 an, cu excepția autobuzelor și microbuzelor, la care se va aplica periodicitatea standard de 6 luni.

. Consiliul Legislativ a depus aviz favorabil cu observații și propuneri.

Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și energie **au avizat favorabil** proiectul de lege.

La dezbateră proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul secretar de stat Peter Tamas Nagy – Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale și domnul Gheorghe Anghel consilier Ministerul Transporturilor .

În ședința din data de 22.09.2014 membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport comun de admitere**. S-a abținut domnul senator Pereș Alexandru.

Comisiile supun spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului **raportul comun de admitere și Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art. 88 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima cameră sesizată.**

PREȘEDINTE,
Senator **SAGHIAN GHEORGHE**

SECRETAR,
Senator **TANCZOS BARNA**

PREȘEDINTE,
Senator **ILIESCU LUCIAN**

SECRETAR,
Senator **MIHAI CRISTIAN DANUȚ**

Întocmit
Consilier parlamentar Raluca Contanu
Consilier parlamentar Sorin Burtea